



MANUEL DE NETTOYAGE ET D'ENTRETIEN DE L'ALUMINIUM

Ce manuel de nettoyage et d'entretien de l'aluminium a pour objectif de permettre à ses utilisateurs un usage continu des portes et fenêtres avec un maximum de confort, ainsi que d'indiquer la meilleure manière de les nettoyer et de les entretenir, afin qu'elles conservent leurs caractéristiques fonctionnelles tout au long de leur vie utile. Ce document doit être lu avec beaucoup d'attention par tous les occupants, utilisateurs, et responsables du nettoyage et entretien de l'immeuble.

L'aluminium doit être nettoyé régulièrement, selon l'agressivité du milieu ambiant dans lequel il s'insère, de manière à maintenir sa surface en bon état. Quelles que soient les pièces d'aluminium (châssis ou accessoires), elles doivent être correctement traitées pour ne pas souffrir de dommages irréparables.

En zone urbaine et rurale le nettoyage des châssis doit se faire au minimum tous les 12 mois, en zone maritime ou industrielle, elle devra se faire au minimum tous les 3 mois.

Le nettoyage des châssis, dans sa totalité, incluant joints de caoutchouc, brosses et vitres, devra se faire avec un mélange d'eau et de détergent neutre à 5%, à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux, et pour les zones d'accès difficile il devra être utilisé un pinceau à poils doux.

N'utiliser en aucun cas des détergents contenant des agents saponaires, des éponges métalliques ou quelque autre matériel abrasif. Il ne doit pas non plus être utilisé de produits acides ou alcalins qui pourraient endommager l'anodisation et rendre la peinture mate.

Ne pas utiliser d'objets coupants ou perforants pour le nettoyage des zones de difficile accès.

Ne pas non plus utiliser de produits dérivés du pétrole. Ce type de produits, peut, dans un premier temps, laisser la surface plus brillante et belle, mais il existe dans sa formule des composants qui vont attirer des particules de poussière qui agiront de manière abrasive, réduisant de beaucoup la durabilité de la couche superficielle de l'aluminium. A noter aussi que ces dérivés de pétrole peuvent dessécher les plastiques et les joints, leur faisant perdre leur pouvoir d'étanchéité.

Les fenêtres et les portes coulissantes exigent que les rails inférieurs soient constamment nettoyés, pour éviter l'accumulation de poussière, qui au cours du temps va se compacter sous l'action d'ouverture et fermeture, formant des couches difficiles à retirer et détériorent les poulies, obligeant à leur substitution précoce.

Toutes les charnières et les poulies travaillent sur une couche de nylon auto-lubrifiante, raison pour laquelle il n'y a besoin d'aucun type d'huile.

Avant d'utiliser quelque peinture que ce soit, les châssis devront être soigneusement protégés avec des bandes adhésives en PVC, sachant qu'il doit être évité l'utilisation de bandes de crêpe. La bande protectrice doit être retirée immédiatement après la fin du travail de peinture, car son contact prolongé avec les châssis peut les endommager.

Note: Nous disposons dans nos locaux de divers produits à la vente pour le nettoyage et l'entretien des châssis d'aluminium.